



LEGENDA:

	istn. granice ewidencyjne działek		proj. most pod drogą główną
	istn. elementy na podkładzie mapowym		spadki poprzeczne
	proj. oś drogi		proj. miejsce na wiatę autobusową
	proj. krawężń jezdni drogi		proj. rów
	proj. krawężń pobocza utwardzonego		proj. balustrada ochronna U-11a
	proj. krawężń pobocza		proj. oznakowanie poziome
	proj. krawężńk wystający 20x30 (betonowy)		istniejąca sieć teletechniczna doziemna
	proj. obrzeże chodnikowe 8x30 (betonowe)		istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna
	proj. krawężńk na płask 20x30 (granitowy)		istniejąca sieć energetyczna doziemna
	proj. krawężńk ścieżki rowerowej / ścieżki pieszo-rowerowej		istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
	proj. nawierzchnia zatoki autobusowej		istniejąca sieć oświetleniowa
	proj. nawierzchnia chodnika oraz wysp dzielących z kostki		istniejąca sieć wodociągowa
	proj. nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej		istniejąca sieć kanalizacyjna
	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej		istniejąca sieć gazociągowa
	proj. nawierzchnia dodatkowej jezdni lub placu do zawracania na zamkniętych wlotach		zjazd indywidualny wg inwentaryzacji
	proj. zieleni		zjazd publiczny lub wjazd/wyjazd wg inwentaryzacji
	elementy projektowane w ramach innego zadania inwestycyjnego		proj. ekran akustyczny

Inwestor: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Opolu ul. Niepodległościowej 4 45-085 Opole		Wykonawca: DROGOWA INŻYNIERIA Sp. z o.o. ul. Młodego 7, 22-100 Chełm Komercyjny Lider: Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. sp. k ul. Młodego 7, 22-100 Chełm Partner: Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Młodego 7, 22-100 Chełm	
Temat zadania: "ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 45 NA ODCINKU BIERDZANY - KUNIOŃ"			
Temat rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT KONCEPCYJNY	
Utworzone: 4S/2020 z dnia 12.02.2021r.	Data: 01.2022	Skala: 1:1 000	Wersja rysunku / Nr rysunku: 5 / 1.8
Autorzy: Inż. i architekt mgr inż. Marcin Dobek	Projektant: mgr inż. Radosław Radziszewski	Projekt: 	Wzrost i opisanie: LUB0217PWC0205 drogowo