



- LEGENDA:**
- istn. granice ewidencyjne działek
 - istn. elementy na podkładzie mapowym
 - proj. oś drogi
 - proj. krawężel jezdni drogi
 - proj. krawężel pobocza utwardzonego
 - proj. krawężel pobocza
 - proj. krawężnik wystający 20x30 (betonowy)
 - proj. obrzeże chodnikowe 8x30 (betonowe)
 - proj. krawężnik na płask 20x30 (granitowy)
 - proj. krawężel ścieżki rowerowej / ścieżki pieszo-rowerowej
 - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
 - proj. nawierzchnia chodnika oraz wysp dzielących z kostki
 - proj. nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej
 - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - proj. nawierzchnia dodatkowej jezdni lub placu do zawracania na zamykanych wlotach
 - proj. zieleni
 - elementy projektowane w ramach innego zadania inwestycyjnego
 - proj. most pod drogą główną
 - spadki poprzeczne
 - proj. miejsce na wiatę autobusową
 - proj. rów
 - proj. balustrada ochronna U-11a
 - proj. oznakowanie poziome
 - istniejąca sieć telefoniczna doziemna
 - istniejąca sieć telefoniczna napowietrzna
 - istniejąca sieć energetyczna doziemna
 - istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
 - istniejąca sieć oświetleniowa
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć kanalizacyjna
 - istniejąca sieć gazociągowa
 - zjazd indywidualny wg inwentaryzacji
 - zjazd publiczny lub wjazd/wyjazd wg inwentaryzacji
 - proj. ekran akustyczny

Inwestor: Skarż Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Opolu ul. Niecałkowalskiego 8 45-085 Opole		Wykonawca: DROGOWA INŻYNIERIA Sp. z o.o. z siedzibą w Opolu ul. Matejki 7, 22-100 Chreń Partner: Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chreń	
Temat zadania: "ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 45 NA ODCINKU BIERZANY - KUNIÓW"			
Temat rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT KONCEPCYJNY	
Utworzone: 4S/2020 z dnia 12.02.2021r.	Data: 08.2021	Skala: 1:1 000	Wersja rysunku / Nr rysunku: 3 / 1,9
Autorzy: Inż. i architekt mgr inż. Marcin Dobek	Projektant: mgr inż. Radosław Radziszewski	Projekt: LUB0217PWC015	Wzrost rysunku: LUB0217PWC015