



**LEGENDA:**

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | istn. granice ewidencyjne działek   |  | proj. most pod drogą główną                        |
|  | istn. elementy na podkładzie mapowym  |  | spadki poprzeczne                                  |
|  | proj. osi drogi   |  | proj. miejsce na wiatę autobusową                  |
|  | proj. krawężń jezdni drogi  |  | proj. rów  |
|  | proj. krawężń pobocza utwardzonego  |  | proj. balustrada ochronna U-11a                    |
|  | proj. krawężń pobocza   |  | proj. oznakowanie poziome                          |
|  | proj. krawężnik wystający 20x30 (betonowy)  |  | istniejąca sieć teletechniczna doziemna            |
|  | proj. obrzeże chodnikowe 8x30 (betonowe)  |  | istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna        |
|  | proj. krawężnik na płask 20x30 (granitowy)  |  | istniejąca sieć energetyczna doziemna              |
|  | proj. krawężń ścieżki rowerowej / ścieżki pieszo-rowerowej                          |  | istniejąca sieć energetyczna napowietrzna          |
|  | proj. nawierzchnia zatoki autobusowej   |  | istniejąca sieć oświetleniowa                      |
|  | proj. nawierzchnia chodnika oraz wysp dzielących z kostki                           |  | istniejąca sieć wodociągowa                        |
|  | proj. nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej                                       |  | istniejąca sieć kanalizacyjna                      |
|  | proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej  |  | istniejąca sieć gazociągowa                        |
|  | proj. nawierzchnia dodatkowej jezdni lub placu do zawracania na zamkniętych wlotach |  | zjazd indywidualny wg inwentaryzacji               |
|  | proj. zieleni   |  | zjazd publiczny lub wjazd/wyjazd wg inwentaryzacji |
|  | elementy projektowane w ramach innego zadania inwestycyjnego                        |  | proj. ekran akustyczny                             |

|   |                               |   |                             |
|---|-------------------------------|---|-----------------------------|
| Inwestor:<br><br>Skarbnik Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Opolu ul. Niezłotkowskiego 4 45-085 Opole |                               | Wykonawca:<br><br>DROGOWA INŻYNIERIA Sp. z o.o. s.p. z ograniczonym odpowiedzialnością<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br>Partner: Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm |                             |
| Temat zadania   |                               |   |                             |
| <b>"ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 45 NA ODCINKU BIERZANY - KUNIOŹ"</b>  |                               |   |                             |
| Temat rysunku   |                               |   |                             |
| <b>PLAN SYTUACYJNY</b>  |                               |   |                             |
| Brand   |                               | Stadium   |                             |
| <b>DROGOWA</b>  |                               | <b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b>  |                             |
| Utworzone   | Data                          | Skala   | Wersja rysunku / Nr rysunku |
| 45/2020 z dnia 12.02.2021r.   | 08.2021                       | 1:1 000   | 3 / 1.1                     |
| Autoryzacja   | Imię i nazwisko               | Podpis  | Nr uprawnień / Specjalność  |
| Główny projektant   | mgr inż. Marcin Dobek         |   | LU0217P/000205 / drogowy    |
| Projektant  | mgr inż. Radosław Radochowski |   | LU0374P/000118 / drogowy    |