

Spis zawartości

1. DANE OGÓLNE.	3
2. CEL, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONEGO ZAPOZNANIA LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI Z PROPONOWANYM ROZWIĄZANIEM.....	3
2.1. Cel i przebieg konsultacji projektu	3
2.2. Ogłoszenia informujące o konsultacjach projektu	3
2.3. Składanie wniosków	8
3. ZGŁOSZONE UWAGI, WNIOSKI I ZASTRZEŻENIA ORAZ SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA.	11
4. PODSUMOWANIE I WNIOSKI.	29
ZAŁĄCZNIK 1 – ORIENTACJA I PLAN SYTUACYJNY	30

OPRACOWANIE ZAWIERA 40 STRON

1. Dane ogólne.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje analizę przebiegu konsultacji projektu oraz proponowanych rozwiązań projektowych wraz z odniesieniem do zgłaszanych wniosków z przeprowadzonych konsultacji projektu dotyczących zapoznania lokalnej społeczności z opracowywaniem pn.: "Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany - Kuniów".

2. Cel, data i miejsce przeprowadzonego zapoznania lokalnej społeczności z proponowanym rozwiązaniem.

2.1. Cel i przebieg konsultacji projektu

Zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją miało miejsce od dnia 13.09.2021r. do dnia 30.09.2021r. W tym czasie zainteresowane strony mogły przybliżyć sobie projekt proponowanej rozbudowy drogi krajowej nr 45 na stronie internetowej pod adresem <http://45bk.lispus.pl>. Przedmiotowe konsultacje ze względu na stan pandemii odbyły się głównie w formie elektronicznej.

Na wniosek mieszkańców miejscowości Jasienie oraz Gminy Lasowice Wielkie w dniu 01.10.2021r. w siedzibie Ochotniczej Straży Pożarnej w msc. Jasieni, odbyło się spotkanie informacyjne na którym Biuro Projektowe omówiło przyszłe rozwiązania projektowe przedstawicielom Gminy oraz mieszkańcom. Na spotkaniu przedstawiciel Jednostki Projektowej szczegółowo omówił przyjęte rozwiązania projektowe oraz odpowiadał na pytania zainteresowanych osób uczestniczących w spotkaniu.

2.2. Ogłoszenia informujące o konsultacjach projektu

O wyżej wymienionych konsultacjach poinformowano mieszkańców za pomocą:

- stron internetowych:
 - www.kluczbork.eu
- ogłoszenie w lokalnej prasie „Tygodnik Ziemi Opolskiej,
- ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeniowych w poszczególnych gminach przez które przechodzi inwestycja,

Konsultacje projektu "Rozbudowa drogi nr 45 Bierdzany-Kuniów"

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu oraz Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. Sp. k.

zapraszają na konsultacje projektu: "Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany - Kuniów"

Ze względu na stan pandemii spotkania informacyjne nie odbędą się. Konsultacje odbędą się tylko w formie elektronicznej.

Celem konsultacji projektu jest poinformowanie o planowanej inwestycji drogowej i przedstawienie proponowanych rozwiązań.

W trakcie konsultacji będzie można zgłaszać swoje opinie i pytania.

Opis przedsięwzięcia, plan orientacyjny, szczegółowe plany sytuacyjne oraz formularz do zgłaszania uwag i pytań będą dostępne od 13 do 30 września 2021r. na stronie internetowej: www.45bk.lispus.pl



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
oraz Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. Sp. k.

ZAPRASZAJĄ NA KONSULTACJE PROJEKTU:

Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany - Kuniów

Ze względu na stan pandemii spotkania informacyjne nie odbędą się.
Konsultacje odbędą się tylko w formie elektronicznej.

Celem konsultacji projektu jest poinformowanie o planowanej inwestycji drogowej i przedstawienie proponowanych rozwiązań.

W trakcie konsultacji będzie można zgłaszać swoje opinie i pytania.

Opis przedsięwzięcia, plan orientacyjny, szczegółowe plany sytuacyjne oraz formularz do zgłaszania uwag i pytań będą dostępne

od 13 do 30 września 2021r.

na stronie internetowej:

www.45bk.lispus.pl

Rysunek 1. Ogłoszenie na stronie internetowej www.kluczbork.eu

arzyna Gołębiowska-Jarek.

Podczas Zamczyska też przeprowadzona był koncert. Podobnie w poprzednich latach była to część zwiedzenia zamku wie.

Wątek przed widzami opowiadali się Agata Rydz, Bractwo Wieczności, Sergiusz, Grażyna Łobaszew-Maciej Balcar. Drugi koncert Dąbrowskich Spotkań z



(ml), fot. (dl)

www.moldom.pl
USŁUGI BUDOWLANE

Muc Marcin
tel. 601 424 051

Kosorowice
ul. Borowa 18

INWESTOR
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Główny w Opolu

PROJEKTANT
DI
DROGOWA INŻYNIERIA

**ZAPRASZAMY NA
KONSULTACJE
PROJEKTU:**

**Rozbudowa drogi krajowej nr 45
na odcinku Bierdzany - Kuniów**

Ze względu na stan pandemii
spotkania informacyjne nie odbędą się.
Konsultacje odbędą się tylko w formie elektronicznej.

Opis przedsięwzięcia, plan orientacyjny,
plany sytuacyjne oraz formularz
do zgłaszania uwag i pytań będą dostępne
od 13 do 30 września 2021r.
na stronie internetowej:
www.45bk.lispus.pl

DIASERWIS
usługi: domowe: montaż i serwis: telefonów, anten satelitarnych, telewizorów, anten satelitarnych, tabletów i nawigacji, anten satelitarnych

KAMIENIARSTWO SATI
www.pphu-sati.com

OPOLE - Wrzeski
ul. Wrocławska 258,
tel. 77 546 22 78, 692 280 435

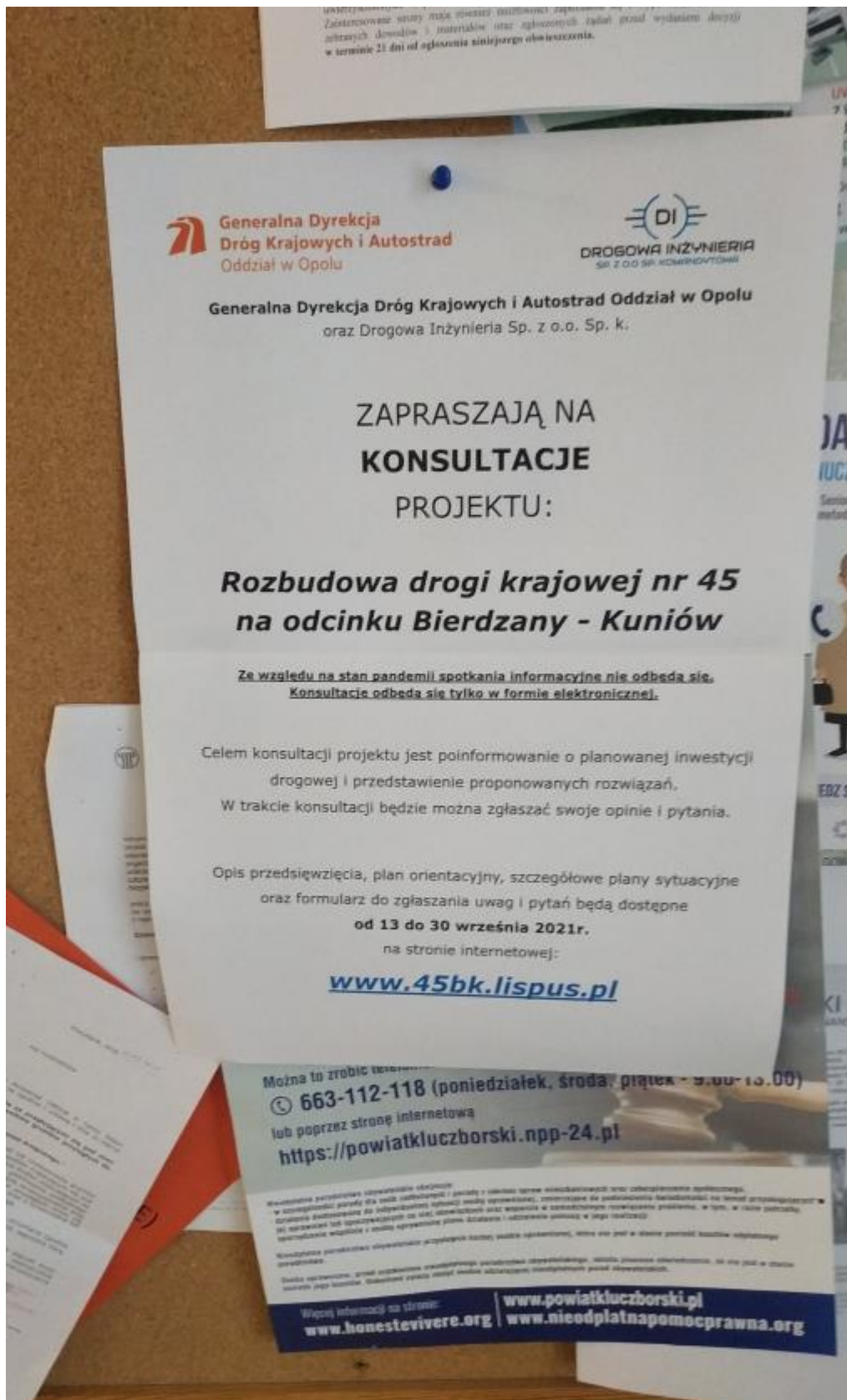
OPOLE - Krzanowice
ul. Jesiennych Liści 6 10,
tel. 666 523 384

Najlepsze ceny w regionie:

Rysunek 2 Ogłoszenie w prasie „Tygodnik Ziemi Opolskiej”



Rysunek 3 Ogłoszenie na tablicy ogłoszeniowej w gminie Lasowice Wielkie



Rysunek 4 Ogłoszenie na tablicy ogłoszeniowej w gminie Lasowice Wielkie



Rysunek 5 Ogłoszenie na tablicy ogłoszeniowej w gminie Lasowice Wielkie



Rysunek 6 Ogłoszenie na tablicy ogłoszeniowej w gminie Lasowice Wielkie

2.3. Składanie wniosków

Przez cały czas do dyspozycji zainteresowanych stron pozostawał rysunek orientacyjny jak również szczegółowe rysunki na mapach sytuacyjno-wysokościowych na stronie internetowej <http://45bk.lispus.pl>.

Osoby zainteresowane mogły również skorzystać z przygotowanych wniosków dotyczących przedsięwzięcia, na których mogły zgłaszać swoje uwagi do dnia 30.09.2021r.

WNIOSEK NA POTRZEBY PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA

„Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany - Kuniów”

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.

Imię i nazwisko:

Adres zamieszkania:

Adres e-mail:

Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.

Wypełniony wniosek mogą Państwo przesłać do dnia 30.09.2021r. (data nadania)

pocztą na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu

ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole; sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

TREŚĆ WNIOSKU

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3. Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz sposób ich uwzględnienia.

W ramach konsultacji na udostępnionym adresie internetowym: <http://45bk.lispus.pl>. Wskazano opisowo szczegółowo rozwiązania projektowe rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany - Kuniów.

W wyniku przeprowadzonego zapoznania lokalnej społeczności z planowaną rozbudową odcinka drogi krajowej nr 45 na adres Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu wpłynęło 45 wniosków i uwagi. Szczegółowe zestawienie złożonych wniosków i pism opisuje tabela 1.

Tabela 1. Zestawienie uwag ze złożonych wniosków

L.p.	Numer działki	Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia do projektowanej drogi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń, stanowisko w sprawie
1	2	3	4
1	155/19	<ol style="list-style-type: none"> Zaprojektowanie zjazdu do działki nr 155/19 w km 140+389 po stronie prawej. Wniosek o wyłączenie pod pas DK 45 całej działki 155/19 w km 140+389. 	<ol style="list-style-type: none"> Do przedmiotowej działki zostanie zaprojektowany zjazd w km 140+389 po stronie prawej. W ramach planowanej inwestycji zostanie pozyskany jedynie teren niezbędny do jej realizacji w oparciu o zapisy tzw. „specustawy” i wydanej na jej podstawie decyzji „ZRID”. Za zajmowany teren wraz z elementami zagospodarowania znajdującymi się na nim zostanie wypłacone odszkodowanie. W przypadku gdy pozostała (nie zajmowana) część działki nie będzie nadawała się – zdaniem właściciela - do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściciel nieruchomości powinien wystąpić do zarządcy drogi (GDDKiA) po wydaniu decyzji „ZRID” o wykup pozostałej części działki. Każdy taki wniosek będzie przez GDDKiA indywidualnie rozpatrywany, a decyzja o ewentualnym wykupie działki resztującej będzie uzależniona m.in. od jej powierzchni, charakteru użytku, sposobu zagospodarowania, możliwości dojazdu itp.
2	b.d.	<ol style="list-style-type: none"> Wydłużenie chodnika bądź budowę ścieżki rowerowej od msc. Jasienie wydłuż DK 48 do skrzyżowania w kierunku miejscowości Bażant 	<ol style="list-style-type: none"> Zaplanowane i przedstawione rozwiązania projektowe obejmują wykonanie ścieżki rowerowej / ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku przechodzącym przez miejscowość Jasienie po stronie lewej DK45 do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 13190 w km 141+715.
3	719/88	<ol style="list-style-type: none"> Zaprojektowanie bezpośredniego zjazdu do posesji na działce ewidencyjnej nr 719/88. 	<ol style="list-style-type: none"> Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania - działka 719/88 nie posiada bezpośredniego dostępu komunikacyjnego do drogi krajowej nr 45 poprzez zjazd, dojazd realizowany jest poprzez ul. Sportową. W związku z powyższym w dokumentacji zostanie przewidziane pozostawienie zjazdu do ul. Sportowej w km 141+270 SP z której jest zapewniony dostęp komunikacyjny z drogi krajowej do działki ewidencyjnej nr 719/88.
4	719/88 744/88	<ol style="list-style-type: none"> Zaprojektowanie bezpośredniego zjazdu do działki ewidencyjnej nr 719/88. Zaprojektowanie bezpośredniego zjazdu do działki ewidencyjnej nr 744/88. 	<ol style="list-style-type: none"> Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania, działka 719/88 nie posiada bezpośredniego dostępu komunikacyjnego do drogi krajowej nr 45 poprzez zjazd, dojazd realizowany jest poprzez ul. Sportową. W związku z powyższym w dokumentacji zostanie

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

			<p>przewidziane pozostawienie zjazdu do ul. Sportowej w km 141+270 SP z której jest zapewniony dostęp komunikacyjny z drogi krajowej do działki ewidencyjnej nr 719/88.</p> <p>2. Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania, działka 744/88 nie graniczy bezpośrednio z drogą krajową nr 45, a dojazd wg stanu istniejącego realizowany jest przez zjazd na działkę ewidencyjną nr 795/88. W ramach opracowania dokumentacji projektuje się wykonanie zjazdu do przedmiotowej działki nr 795/88 w km 141+317 SP.</p>
5	96 304/32	<p>1. Możliwość przejazdu maszyn rolniczych w obustronnym kierunku przez DK45 za pośrednictwem wjazdu/wyjazdu dodatkowej jezdni i zjazdu publicznego w km 139+253.</p> <p>2. Udzielenie informacji nt. istniejącego przystanku autobusowego zlokalizowanego na zasadach ogólnych starym śladzie DK45 (działka ewidencyjna 358/32) w km około 139+331 po stronie lewej.</p>	<p>1. Parametry geometryczne przedmiotowych włączeń: dodatkowej jezdni i zjazdu publicznego w km 139+253 zapewniają możliwości poruszania się we wszystkich kierunkach na drodze krajowej pojazdu ciężarowego z przyczepą o normatywnych parametrach.</p> <p>2. Po analizie zgłoszonego zapytania w dokumentacji zostanie zaprojektowane miejsce do obsługi pasażerów poruszających się komunikacją publiczną. Przedmiotowe założenie zostanie realizowane poprzez zaprojektowanie w docelowej dokumentacji pętli do zawracania autobusów przy dodatkowej jezdni nr 4 w okolicy działki ewidencyjnej nr 358/32 (km około 139+331 po stronie lewej).</p>
6	809/92	<p>1. Brak zgody na zajęcie działki ewidencyjnej numer 809/92 w km 141+008 SP, ze względu na zbyt małe wymiary działki, nowe ogrodzenie i wybrukowanie zlokalizowane pomiędzy ogrodzeniem a chodnikiem przy DK45.</p> <p>2. Rozbudowa drogi uniemożliwi dostarczenie opału do w/w posesji.</p> <p>3. Poszerzenie drogi krajowej przez msc. Jasienie wpłynie na zwiększenie prędkości poruszających się pojazdów i zmniejszenie bezpieczeństwa.</p> <p>4. Zamknięcie dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Wiejskiej w km 140+917, ul. Sportowej w km 141+270 i ul. Sadowej w km 141+359 sparaliżuje ruch w miejscowości Jasienie</p> <p>5. Wniosek o:</p> <p>a. Sygnalizację świetlną w msc. Jasienie,</p> <p>b. Odcinkowy pomiar prędkości,</p>	<p>1. W ramach planowanej inwestycji zostanie pozyskany jedynie teren niezbędny do jej realizacji w oparciu o zapisy tzw. „specustawy” oraz art. 45 ustawy o drogach publicznych i inne obowiązujące przepisy techniczno – budowlane. Za zajmowany teren wraz z elementami zagospodarowania (w tym ogrodzenia) znajdującymi się na nim zostanie wypłacone odszkodowanie.</p> <p>2. W celu zapewnienia dostępu komunikacyjnego do przedmiotowej posesji, zaprojektowane zostaną dwa zjazdy zgodnie ze stanem istniejącym w km 140+995 i 141+008 po stronie prawej. W ramach zgłoszonych uwag analizowany był również dostęp pośredni, poprzez budowę dodatkowej jezdni łączącej się z ul. Wiejską w km 140+917, którą przebiegała by za działką nr 809/92, i zapewniała swobodny dojazd do przedmiotowej działki. Z uwagi na negatywne stanowisko w przedmiotowej sprawie właścicieli, zrezygnowano z takowego rozwiązania.</p> <p>3. Zastosowane rozwiązania w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygradzzeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem,</p>

		<p>c. Dodatkowe przejścia dla pieszych, d. Pozostawienie w/w dojazdów do ul. Wiejskiej, Sportowej i Sadowej.</p> <p>6. W celu uniknięcia nieporozumień i konfliktów proponuje się budowę obwodnicy msc. Jasienie.</p>	<p>wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów.</p> <p>4. Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.</p> <p>5. Zgłoszone wnioski:</p> <p>a. Na skrzyżowaniu z drogą powiatowa w km 141+211 zostanie zaprojektowana sygnalizacją świetlna.</p> <p>b. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi krajowej nie ma możliwości stosowania we własnym zakresie działania urządzeń mierzących prędkość pojazdów poruszających się po drodze krajowej. Odcinkowy pomiar prędkości pozostaje w gestii Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), komórki powołanej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD).</p> <p>c. Zaprojektowanie dodatkowych przejść dla pieszych nie znajduje uzasadnienia w zakresie zagospodarowania istniejącego i projektowanego drogi. Ponadto dodatkowe bezpieczne przejścia dla pieszych wymagałyby poszerzenie drogi w celu zlokalizowania wysp azylu zapewniających bezpieczeństwo niechronionych użytkowników drogi, co nie jest możliwe z uwagi na dość gęstą zabudowę w miejscowości Jasienie.</p> <p>d. Skomunikowanie bezpośrednio DK45 z ul. Wiejską, Sportową i Sadową zgodnie z powyższymi zostaną przywrócone.</p> <p>6. Wskazana budowa obwodnicy miejscowości Jasienie, nie jest objęta podpisaną umową pomiędzy GDDKiA, a Wykonawcą. Umowa obejmuje jedynie rozbudowę drogi krajowej. GDDKiA Oddział w Opolu informuje, że nie prowadzi obecnie żadnych prac nad przygotowaniem dokumentacji projektowej dla obwodnicy Jasienia. Zasadniczym warunkiem możliwości rozpoczęcia prac przygotowawczych dla każdej obwodnicy w ciągu drogi krajowej jest ujęcie jej w ramach jednego z rządowych programów budowy dróg (np. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.</p>
--	--	--	---

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

			(z perspektywą do 2033 r.) czy Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030) i uzyskanie dla niej źródła finansowania. W chwili obecnej obwodnica Jasienia nie znajduje się w żadnym z powyższych, rządowych programów, dlatego też GDDKiA O/Opole nie jest uprawniona do zlecenia prac studialno-projektowych dotyczących obejścia drogowego w nowym śladzie dla miejscowości Jasienie.
7	166/92	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak zgody na zajęcie działki ewidencyjnej numer 809/92 w km 141+030 SP i zbliżenie drogi do zabudowy z uwagi na duży ruch, drgania i hałas istniejącej ogrodzenie. 2. Poszerzenie drogi krajowej przez msc. Jasienie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu i ograniczy dostęp do w/w posesji. 3. Wniosek o: <ol style="list-style-type: none"> a. Sygnalizację świetlną w msc. Jasienie, b. Odcinkowy pomiar prędkości, c. Dodatkowe przejścia dla pieszych, d. Pozostawienie bezpośredniego skomunikowania ul. Wiejskiej w km 140+917, ul. Sportowej w km 141+270 i ul. Sadowej w km 141+359 	<ol style="list-style-type: none"> 1. W ramach planowanej inwestycji zostanie pozyskany jedynie teren niezbędny do jej realizacji w oparciu o zapisy tzw. „specustawy” oraz art. 34 ustawy o drogach publicznych oraz inne obowiązkowe przepisy techniczno – budowlane. Ponadto inwestycja dzięki zastosowanym rozwiązaniom w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygrozzeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem, wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej oraz mieszkańców osiedlowych w sąsiedztwie planowanej rozbudowy, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów. 2. W celu zapewnienia dostępu komunikacyjnego do przedmiotowej posesji, zaprojektowane zostaną trzy zjazdy zgodnie ze stanem istniejącym w km 141+021, 131+027, 141+042 po stronie prawej. W ramach zgłoszonych uwag analizowany był również dostęp pośredni, poprzez budowę dodatkowej jezdni łączącej się z ul. Wiejską w km 140+917, którą przebiegała by za działką nr 166/92 i zapewniała swobodny dojazd do przedmiotowej działki. Z uwagi na negatywne stanowisko w przedmiotowej sprawie właścicieli, zrezygnowano z takiego rozwiązania 3. Z uwagi na tożsamą treść wniosków, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 6 pkt. 5 niniejszej tabeli.
8	296/88	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozostawienie bezpośredniego skomunikowania z drogą krajową poprzez zjazd z ul. Sportowej w km 141+270 i rezygnacja z placu do zawracania. 2. Brak zgodny na zajęcie działki nr 296/88 z uwagi na konieczność rozbiórki ogrodzenia, likwidację zieleni w ogrodzie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Sportową w km 141+270 poprzez zjazd, a co za tym idzie nie będzie potrzeby wykonania placu do zawracania. 2. W ramach planowanej inwestycji zostanie pozyskany jedynie teren niezbędny do jej realizacji w oparciu o zapisy tzw. „specustawy” oraz art.

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

		3. Wniosek o ekrany przy działce numer	<p>34 ustawy o drogach publicznych i inne obowiązujące przepisy techniczno – budowlane. Za zajmowany teren wraz z elementami zagospodarowania znajdującymi się na nim zostanie wypłacone odszkodowanie.</p> <p>3. W dokumentacji w przedmiotowej lokalizacji nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych. Wynika to z braku możliwości zapewnienia ich skutecznego działania w wyniku przzerwania ich ciągłości w celu skomunikowania ul. Sportowej. Ponadto zastosowanie ekranów miałyby negatywny wpływ na posesje znajdujące się po przeciwnej stronie drogi krajowej z uwagi efekt odbicia fal akustycznych</p>
9	296/88	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozostawienie bezpośredniego skomunikowania z drogą krajową poprzez zjazd ul. Sportowej w km 141+270 i rezygnacja z placu do zawracania. 2. Brak zgodny na zajęcie działki nr 296/88 z uwagi na konieczność rozbiórki ogrodzenia, likwidację zieleni w ogrodzie. 	<p>Z uwagi na tożsamą treść wniosków i zastrzeżeń, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 8 niniejszej tabeli.</p>
10	704/88	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozostawienie bezpośredniego skomunikowania z drogą krajową poprzez zjazd z ul. Sadowej w km 141+359, 2. Rezygnacja z placu do zawracania na zamykanym wlocie z ul. Sadową. 3. Brak zgody na lokalizację zatoki autobusowej przy działce ewidencyjnej nr 704/88 w km 141+338 SP i zlokalizowanie poza zabudowaniami miejscowości Jasienie jadąc w kierunku Kluczborka. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Sadową w km 141+359 poprzez zjazd, a co za tym idzie nie będzie potrzeby wykonania placu do zawracania. 2. Z uwagi na w/w otwarcie wlotu ul. Sadowej brak jest potrzeby projektowania wskazanego placu do zawracania. 3. W dokumentacji zmieniono lokalizację zatoki autobusowej, zaprojektowano zatokę autobusową w km 141+300 po stronie prawej, zgodnie z jej lokalizacją w stanie istniejącymi.
11	b.d.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zaprojektowanie skrzyżowań z drogą krajową w km 134+382 i 135+162 w miejscowości Trzebiszyn o ruchu okrężnym (ronda). 2. Zaprojektowanie oświetlenia przejścia dla pieszych w km 134+774 wraz z sygnalizacją świetlną. 3. Zaprojektowanie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu w km 135+162. 4. Budowa ekranów akustycznych od km 134+400 do km 135+700, 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów istniejącego ruchu oraz w oparciu o przeprowadzone analizy brak jest uzasadnienia na zastosowanie skrzyżowań o ruchu okrężnym we wskazanych lokalizacjach. Ronda budowane są w miejscach, w których natężenie na wlotach podporządkowanych jest zbliżone do ruchu na ciągu głównym. 2. W dokumentacji przewidywane jest wykonanie oświetlenia wszystkich zatok autobusowych wraz z dedykowanym oświetleniem asymetrycznym pieszego na przejściach dla pieszych. Na projektowanym skrzyżowaniu z drogą gminną w km 134+382 zostanie zaprojektowana sygnalizacją świetlną.

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

		<ol style="list-style-type: none"> 5. Zapewnić oświetlenie na projektowanych jezdniach dodatkowych w Trzebiszynie (nr 1 i 2) oraz chodnikach i ścieżkach rowerowych pomiędzy skrzyżowaniami w km 134+382 i 135+162 6. Przeprojektowanie dodatkowej jezdni nr 1 w km około 134+700 SP poprzez zbliżenie jej bezpośrednio do krawędzi drogi krajowej i zlikwidowanie pasa oddzielającego z zieleni. 7. Zapewnienie dojazdu do działki nr 92/3 z drogi gminnej nr 1014300 w km 134+648. 8. Przygotowanie infrastruktury umożliwiającej pomiar i kontrolę prędkości pojazdów poruszających się po drodze krajowej w msc. Trzebiszyn. 9. Przygotowanie miejsca do kontroli i ważenia pojazdów oraz postoju służb kontrolujących. 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Z uwagi na brak zabudowy mieszkalnej przy przedmiotowym skrzyżowaniu w km 135+162 brak jest zasadności stosowania przejścia dla pieszych w wyznaczonej lokalizacji. 4. W przedmiotowej lokalizacji nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych. Realizacja ekranów akustycznych po prawej stronie drogi krajowej wpłynie znacząco negatywnie na warunki akustycznej zabudowań po przeciwnej stronie drogi krajowej z uwagi na zjawisko odbicia fal dźwiękowych. Przedmiotowych zabudowań natomiast po lewej stronie drogi nie ma możliwości skutecznie zabezpieczyć akustycznie z uwagi na konieczność realizacji bram wjazdowych w celu umożliwienia zjazdu z drogi krajowej dla mieszkańców posesji. 5. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zaprojektowanie oświetlenia w wymaganym zakresie wynikającym z zapisów rozporządzenia dot. warunków technicznych dla dróg publicznych. Brak jest zasadności na projektowanie dodatkowych elementów oświetlenia wykraczających poza ramowy zakres określony w/w przepisem prawa. 6. Skrócono zaprojektowaną dodatkową jezdnię w km 134+700 po stronie prawej i przewidziano dojazd do działki nr 91/2 z placu do zawracania. W miejscu pierwotnie zaprojektowanej dodatkowej jezdni oddzielonej pasem zieleni przy w/w działce, zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerowa przy krawędzi drogi krajowej. 7. Dojazd do wskazanej posesji 92/3 będzie zapewniony z placu do zawracania na przedmiotowej drodze gminnej 1014300 w km 134+648. 8. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi krajowej nie ma możliwości stosowania we własnym zakresie działania urządzeń mierzących prędkość pojazdów poruszających się po drodze krajowej. Odcinkowy pomiar prędkości pozostaje w gestii Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), komórki powołanej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD). 9. Brak jest zasadności do projektowania infrastruktury bezpośrednio związanej z kontrolą i pomiarem pojazdów w przedmiotowej lokalizacji.
12	697/88	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rezygnacja z placu do zawracania na zamykanym wlocie z ul. Sadową w km 141+359. 2. Montaż fotoradaru lub odcinkowy pomiar prędkości w msc. Jasienie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Sadową w km 141+359 poprzez zjazd. Z uwagi na w/w otwarcie wlotu ul. Sadowej nie ma potrzeby projektowania wskazanego placu do zawracania.

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

			2. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi krajowej nie ma możliwości stosowania we własnym zakresie działania urzędzeń mierzących prędkość pojazdów poruszających się po drodze krajowej. Odcinkowy pomiar prędkości pozostaje w gestii Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), komórki powołanej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD).
13	156/2	Wniosek o zachowanie połączenia drogi krajowej z drogą wewnętrzną w km 140+680 z uwagi na realizowane dostawy do działalności prowadzonej na działce ewidencyjnej nr 156/2 zlokalizowanej przy przedmiotowej drodze wewnętrznej.	Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednio DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, poprzez skrzyżowanie z wydzielonym pasem do skrętu w lewo. Parametry przedmiotowego skrzyżowania zostaną dostosowane do przejazdu pojazdów ciężarowych z przyczepą, co umożliwi realizowanie dostaw do prowadzonej działalności.
14	1/41 1/51	Z uwagi na prowadzoną działalność do której dojeżdżają pojazdy ciężarowe z przyczepą zgłoszono następujące zastrzeżenia: 1. Utrudnione możliwości skrętu z dodatkowej jezdni nr 3 na drogę krajową poprzez wjazd/wyjazd w km 136+190 po stronie lewej przez uczęszczane pojazdy. 2. Z uwagi na szerokość dodatkowej jezdni wynosząca 3,5m brak jest możliwości wyminięcia pojazdów ciężarowych, które dojeżdżają do działek ewidencyjnych 1/41 1/51. 3. Proponuje się wykonanie dodatkowego pasa do skrętu w lewo z drogi krajowej nr 45 bezpośrednio na działki nr 1/41 1/51 w km 135+763. 4. Proponuje się poszerzenie wjazdu/wyjazdu na dodatkową jezdnię nr 3 w km 136+190 po stronie lewej oraz doprojektowanie dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów włączających się do ruchu w kierunku Opola. 5. Proponuje się dostosowanie konstrukcji dodatkowej jezdni nr 3 dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 40 ton w ilości 40-70 pojazdów na dobę.	1. Parametry geometryczne przedmiotowego włączenia dodatkowej jezdni nr 3 w km 136+190 SL do drogi krajowej dostosowano w celu zapewnienia możliwości poruszania się na wszystkich relacjach skrętnych pojazdu ciężarowego z przyczepą o normatywnych parametrach. Skorygowana geometria umożliwi również swobodne wyminięcie jednocześnie poruszających się w obu kierunkach pojazdów ciężarowych z przyczepą w strefie zjazdu z drogi krajowej, natomiast na dalszym odcinku mijanie będzie możliwe przy pomocy mijanki. 2. Po analizie wniosku w dokumentacji zostanie uwzględnione wykonanie mijanki umożliwiającej wyminięcie się dwóch pojazdów ciężarowych z przyczepą na dodatkowej jezdni nr 3 w km około 136+950. 3. Wykonanie bezpośredniego zjazdu na działki nr 1/41 1/51 w km 135+763 nie jest możliwe do wykonania, z uwagi na zapewniony dostęp komunikacyjny do przedmiotowej posesji poprzez dodatkową jezdnię nr 3 4. Zgodnie z powyższymi informacjami brak jest potrzeby poszerzenia wjazdu/wyjazdu dodatkowej jezdni nr 3 z uwagi na zapewnienie przejezdności pojazdów, które z niej będą korzystać. 5. Konstrukcja nawierzchni na wszystkich dodatkowych jezdniach realizowanych w ramach niniejszej dokumentacji będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń dla kategorii ruchu KR2, zgodnie z aktualnymi standardami Zamawiającego.
15	678/53	Wniosek o zaniechanie rozbudowy drogi krajowej w	Wskazana budowa obwodnicy miejscowości Jasienie, nie jest objęta

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKTU

		<p>msc. Jasienie i budowę obwodnicy.</p>	<p>podpisaną umową pomiędzy GDDKiA, a Wykonawcą. Umowa obejmuje jedynie rozbudowę drogi krajowej. GDDKiA Oddział w Opolu informuje, że nie prowadzi obecnie żadnych prac nad przygotowaniem dokumentacji projektowej dla obwodnicy Jasienia. Zasadniczym warunkiem możliwości rozpoczęcia prac przygotowawczych dla każdej obwodnicy w ciągu drogi krajowej jest ujęcie jej w ramach jednego z rządowych programów budowy dróg (np. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) czy Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030) i uzyskanie dla niej źródła finansowania. W chwili obecnej obwodnica Jasienia nie znajduje się w żadnym z powyższych, rządowych programów, dlatego też GDDKiA O/Opole nie jest uprawniona do zlecenia prac studialno-projektowych dotyczących obejścia drogowego w nowym śladzie dla miejscowości Jasienie.</p>
16	685/88	<p>Wniosek o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zapewnienie dojazdu do działki numer 685/88 w sposób tożsamy ze stanem istniejącym poprzez ul. Polną na działce numer 521/88 w km 141+444 SP, w dokumentacji wynika, że balustrady U—1a będą blokować dojazd. 2. Zapewnienie dojścia do istniejącej furtki wyjściowej z w/w działki 3. Montaż fotoradaru w msc. Jasienie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Do działki ewidencyjnej 685/88 zostanie zapewniony zgodnie ze stanem istniejącym poprzez zjazd w km 141+444 SP „wspólny” do działek nr 521/88 i 684/88, ponadto skrócono zakres chodnika i wygradzenia z balustrady U11a w celu zapewnienia możliwości wykonania przedmiotowego zjazdu, 2. W ramach zadania na etapie uszczegółowienia rozwiązań projektowych do wszystkich furtek w ogrodzeniach graniczących z pasem drogowym DK45 zostaną zapewnienie dojścia z projektowych chodników i ścieżek pieszo – rowerowych. 3. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi krajowej nie ma możliwości stosowania we własnym zakresie działania urządzeń mierzących prędkość pojazdów poruszających się po drodze krajowej. Odcinkowy pomiar prędkości pozostaje w gestii Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), komórki powołanej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD).
17	414/53	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zaniechanie rozbudowy drogi krajowej w msc. Jasienie z uwagi na nie akceptowalne natężenie ruchu, spadek poziomu bezpieczeństwa, zagrożenie zdrowia mieszkańców, wynikające zanieczyszczenia powietrza i hałas. 2. Prośba o rozpatrzenie kwestii budowy obwodnicy. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zastosowane rozwiązania w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygradzeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem, wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów.

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

			2. Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 15 niniejszej tabeli.
18	414/53	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak zgody na zajęcie działki ewidencyjnej numer 414/53 w km 141+185 SL, ze względu ogrodzenia, zbliżenie drogi do zabudowy nie jest akceptowalne z uwagi na duży ruch, który skutkuje uciążliwościami w zakresie drgań i hałasu 2. Prośba o rozpatrzenie kwestii budowy obwodnicy. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. W ramach planowanej inwestycji zostanie pozyskany jedynie teren niezbędny do jej realizacji w oparciu o zapisy tzw. „specustawy” oraz art. 34 ustawy o drogach publicznych oraz inne obowiązkowego przepisy techniczno – budowlane. Ponadto inwestycja dzięki zastosowanym rozwiązaniom w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygrozdeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem, wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów. 2. Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 15 niniejszej tabeli.
19	480/88 475/88	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak zgody na zajęcie działek ewidencyjnych numer 480/88 w km ok. 142+600 SP, 475/88 w km 142+750 SP, 2. Brak zgody na zamknięcie wlotu ul. Wiejskiej w km 140+917 po stronie prawej DK45, 3. Prośba o rozpatrzenie kwestii budowy obwodnicy. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane znajduje się w pozycji L.p. 18 pkt. 1 niniejszej tabeli. 2. Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednio DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, poprzez skrzyżowanie z wydzielonym pasem do skrętu w lewo. 3. Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedz na poruszane kwestie znajduje się w do pozycji L.p. 18 pkt. 2 niniejszej tabeli.
20	b.d.	Zamknięcie dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Sportowa w km 141+270 i ul. Sadowa w km 141+359 sparaliżuje ruch w miejscowości Jasienie, utrudni dojazd służb i spowoduje zwiększenie liczby wypadków.	Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednio DK45 z ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.
21	b.d.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wniosek o budowę obwodnicy msc. Jasienie. 2. Zamknięcie dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Sportowa w km 141+270 i ul. Sadowa w km 141+359 sparaliżuje ruch w miejscowości Jasienie, utrudni dojazd służb i spowoduje zwiększenie liczby wypadków. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 15 niniejszej tabeli. 2. Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 20 niniejszej tabeli.
22	b.d.	Zamknięcie dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Sportowa w km 141+270 i ul. Sadowa w km 141+359	Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 20 niniejszej tabeli.

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

		sparaliżuje ruch w miejscowości Jasienie, utrudni dojazd służb i spowoduje zwiększenie liczby wypadków.	
23	b.d.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wniosek o zaniechanie rozbudowy drogi krajowej w msc. Jasienie i budowę obwodnicy, poszerzenie drogi krajowej przez msc. Jasienie wpłynie na zwiększenie hałasu. 2. Ponadto wniosek o: <ol style="list-style-type: none"> a. Sygnalizację świetlną w msc. Jasienie, b. Odcinkowy pomiar prędkości, c. Wykorzystanie istniejącego pasa drogowego d. Rozwiązanie wyjazdu z ul. Zwycięstwa (drogą powiatową w km 141+211) e. Uwzględnienie budowy gazociągu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Z uwagi na tożsamy treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 15 niniejszej tabeli. Zastosowane rozwiązania w postaci nowej konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów. 2. Inne zgłoszone wnioski: <ol style="list-style-type: none"> a. Na skrzyżowaniu z drogą powiatowa w km 141+211 zostanie zaprojektowana sygnalizacją świetlną. b. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi krajowej nie ma możliwości stosowania we własnym zakresie działania urządzeń mierzących prędkość pojazdów poruszających się po drodze krajowej. Odcinkowy pomiar prędkości pozostaje w gestii Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), komórki powołanej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD). c. W ramach inwestycji planowane jest maksymalne wykorzystanie już posiadanego terenu pasa drogi krajowej 45 i jak największe ograniczenie zajętości terenów pozyskiwanych od osób prywatnych. d. Geometria przedmiotowego skrzyżowania drogi krajowej w km 141+211 z drogą powiatową zapewnia możliwości poruszania się na wszystkich relacjach skrzyżowania pojazdu ciężarowego z przyczepą o normatywnych parametrach. e. Budowa gazociągu na podstawie zapisów ustawy o drogach publicznych, nie leży w kompetencjach Zarządcy drogi krajowej, który planuje realizację przedmiotowej inwestycji.
24	b.d.	Zamknięcie dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Sportowa w km 141+270 i ul. Sadowa w km 141+359 sparaliżuje ruch w miejscowości Jasienie, utrudni dojazd służb i spowoduje zwiększenie liczby wypadków.	Z uwagi na tożsamy treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 20 niniejszej tabeli.
25	414/53	1. Zaniechanie rozbudowy drogi krajowej w msc. Jasienie z uwagi na kolizje z ogrodzeniami i zagospodarowaniem nieruchomości prywatnych, zbliżenie drogi do zabudowy oraz zamykanie wloty	1. W ramach planowanej inwestycji zostanie pozyskany jedynie teren niezbędny do jej realizacji w oparciu o zapisy tzw. „specustawy” oraz art. 34 ustawy o drogach publicznych oraz inne obowiązkowe przepisy techniczno – budowlane. Ponadto inwestycja dzięki zastosowanym

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

		<p>bocznych dróg.</p> <p>2. Prośba o rozpatrzenie kwestii budowy obwodnicy która jest zaplanowana w dokumentach planistycznych Gminy.</p>	<p>rozwiązaniom w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygradzzeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem, wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów.</p> <p>Po rozpatrzeniu wniosków oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.</p> <p>2. Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie jest tożsama ze wskazanymi do pozycji L.p. 15 niniejszej tabeli.</p>
26	b.d.	<p>Wniosek o zaniechanie rozbudowy drogi krajowej w msc. Jasienie i budowę obwodnicy, rozbudowa drogi krajowej przez msc. Jasienie wpłynie na zwiększenie hałasu.</p>	<p>Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie dot. obwodnicy znajduje się w pozycji L.p. 15 niniejszej tabeli.</p> <p>Ponadto inwestycja dzięki zastosowanym rozwiązaniom w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygradzzeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem, wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów.</p>
27	158/19	<p>Wniosek o zaniechanie rozbudowy drogi krajowej w msc. Jasienie i budowę obwodnicy, rozbudowa drogi krajowej przez msc. Jasienie wpłynie na zwiększenie hałasu z uwagi na zwiększenie ruchu i prędkości. Postawienie ekranów akustycznych przy działce ewidencyjnej numer 158/19 w km ok. 140+650 SP wpłynie negatywnie na komfort mieszkania.</p>	<p>Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 26 niniejszej tabeli.</p> <p>Ponadto wyjaśniamy, że dokumentacji w przedmiotowej lokalizacji (km ok. 140+650 SP) przewiduje budowę ekranów akustycznych w celu spełnienia norm emisji hałasu i możliwe zapewnienie skutecznej ochrony akustycznej dla przedmiotowej nieruchomości. Odległość ekranów od zabudowań na wskazanej posesji wynosi około 23m od zabudowy mieszkalnej, co nie będzie miało wpływu na komfort bytowy mieszkańców.</p>
28		<p>1. Czy przystanek na żądanie w msc. Jasienie przy posesji Przysiółek Lipiny nr 12 (w km około 139+331 po stronie lewej) będzie zlikwidowany?</p> <p>2. Wniosek o nie likwidowania bezpośredniego</p>	<p>1. Po analizie zgłoszonego zapytania w dokumentacji zostanie zaprojektowane miejsce do obsługi pasażerów poruszających się komunikacją publiczną. Przedmiotowe założenie zostanie realizowane poprzez zaprojektowanie w docelowej dokumentacji pętli do zawracania</p>

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

		<p>skomunikowania drogi krajowej z ul. Wiejską w km 140+917, która jest drogą publiczną.</p> <p>3. Wniosek o zachowanie zjazdów do działek numer 795/88 w km 141+317 i 743/88 w km 141+310 będących własnością Gminy.</p> <p>4. Wniosek o nie likwidowania bezpośredniego skomunikowania drogi krajowej ul. Sportowa w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.</p>	<p>autobusów przy dodatkowej jezdni nr 4 w okolicy działki ewidencyjnej nr 358/32 (km około 139+331 po stronie lewej).</p> <p>2. Po rozpatrzeniu wniosków oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, poprzez skrzyżowanie z wydzielonym pasem do skrętu w lewo.</p> <p>3. W ramach opracowania dokumentacji projektuje się wykonanie zjazdu do przedmiotowej działki nr 795/88 w km 141+317 SP. Z analizy stanu istniejącego dojazd do działki numer 743/88 w km 141+310 realizowany jest przez zjazd w km 141+317 SP i tak też przewiduje się w dokumentacji projektowej.</p> <p>4. Po rozpatrzeniu wniosków oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.</p>
29	b.d.	Sprzeciw dla zamknięcia dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Sportowa w km 141+270 i ul. Sadowa w km 141+359.	Po rozpatrzeniu wniosków oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.
30	b.d.	Wniosek o budowę obwodnicy msc. Jasienie.	Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 15 niniejszej tabeli.
31	b.d.	Wniosek o nie likwidowania bezpośredniego skomunikowania drogi krajowej z ul. Wiejską w km 140+917, która jest drogą publiczną	Po rozpatrzeniu wniosków oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, poprzez skrzyżowanie z wydzielonym pasem do skrętu w lewo.
32	b.d.	<p>1. Zaproponowana rozbudowa drogi krajowej nr 45 to absurdalny pomysł, ponieważ nawierzchnia drogi krajowej w ocenie wnioskodawcy jest w dobrym stanie i wyposażona jest w chodnik utwardzony z kostki.</p> <p>2. Rozbudowa w obecnym kształcie utrudni życie mieszkańcom i rolnikom z uwagi na zamknięcie połączenie DK35 z ul. Wiejską w km 140+917</p>	<p>1. Planowane prace projektowe nie polegają jedynie na wymianie nawierzchni drogi krajowej, inwestycja ponadto dzięki zastosowanym rozwiązaniom w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygrodzeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem, wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów.</p> <p>2. Po rozpatrzeniu wniosków oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, poprzez skrzyżowanie z wydzielonym</p>

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

			pasem do skrętu w lewo.
33	b.d.	Sprzeciw dla zamknięcia dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Wiejską w km 140+917, ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.	Po rozpatrzeniu wniosków oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednio DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.
34	b.d.	Sprzeciw dla zamknięcia dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Wiejską w km 140+917, ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.	Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 33 niniejszej tabeli.
35	b.d.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wniosek o sygnalizację świetlną z detekcją prędkości przejeżdżających pojazdów na wyznaczonych przejściach dla pieszych w msc. Jasienie w km 141+186 i w km 141+299. 2. Wniosek o nie likwidowania bezpośredniego skomunikowania drogi krajowej z ul. Wiejską w km 140+917, która jest drogą publiczną. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na skrzyżowaniu z drogą powiatowa w km 141+211 zostanie zaprojektowana sygnalizacją świetlną. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi krajowej nie ma możliwości stosowania we własnym zakresie działania urządzeń mierzących prędkość pojazdów poruszających się po drodze krajowej. Odcinkowy pomiar prędkości pozostaje w gestii Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), komórki powołanej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD). 2. Po rozpatrzeniu wniosków oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednio DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, poprzez skrzyżowanie z wydzielonym pasem do skrętu w lewo.
36	158/19	Wniosek o zaniechanie rozbudowy drogi krajowej w msc. Jasienie i budowę obwodnicy, rozbudowa drogi krajowej przez msc. Jasienie wpłynie na zwiększenie hałasu z uwagi na zwiększenie ruchu i prędkości. Postawienie ekranów akustycznych przy działce ewidencyjnej numer 158/19 w km ok. 140+650 SP wpłynie negatywnie na komfort mieszkania.	Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 27 niniejszej tabeli.
37	784/88	Wniosek o wykupienie całej działki 784/88 w km 142+519 na której części planowane jest zlokalizowanie drogi krajowej nr 45.	<p>W ramach planowanej inwestycji zostanie pozyskany jedynie teren niezbędny do jej realizacji w oparciu o zapisy tzw. „specustawy” i wydanej na jej podstawie decyzji „ZRID”. Za zajmowany teren wraz z elementami zagospodarowania znajdującymi się na nim zostanie wypłacone odszkodowanie.</p> <p>W przypadku gdy pozostała (nie zajmowana) część działki nie będzie nadawała się – zdaniem właściciela- do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściciel nieruchomości powinien wystąpić do zarządcy</p>

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

			drogi (GDDKiA) po wydaniu decyzji „ZRID” o wykup pozostałej części działki. Każdy taki wniosek będzie przez GDDKiA indywidualnie rozpatrywany, a decyzja o ewentualnym wykupie działki resztującej będzie uzależniona m.in. od jej powierzchni, charakteru użytku, sposobu zagospodarowania, możliwości dojazdu itp.
38	153/21	Sprzeciw dotyczący projektu rozbudowy DK45 i zamknięcia dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Wiejską w km 140+917, ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.	Inwestycja dzięki zastosowanym rozwiązaniom w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygradzeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem, wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów. Po rozpatrzeniu wniosków oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednio DK45 z ul. Wiejską w km 140+917, ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359.
39	b.d.	Sprzeciw dla rozbudowy drogi z uwagi na: 1. Rozbudowywana droga przebiegać będzie zbyt blisko istniejących posesji i zwiększy się prędkość poruszających się pojazdów w miejscowości. 2. Zamknięcie dróg dojazdowych po stronie prawej DK45: ul. Wiejską w km 140+917, ul. Sportową w km 141+270 i ul. Sadową w km 141+359, które spowodują utrudnia na pozostałych połączeniach drogowych w miejscowości Jasienie i zwiększone niebezpieczeństwo dla pieszych poruszających się ul. Zwycięstwa (DP 13260)	Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 25 pkt. 1 niniejszej tabeli.
40	166/92	Wniosek o: 1. Zaprojektowanie skrzyżowań drogi krajowej z drogą powiatową nr 1332O w km 137+009 o ruchu okrężnym (rondo). 2. Przygotowanie infrastruktury lub zainstalowanie urządzeń do kontroli i pomiaru prędkości 3. Wykonanie chodnika przy drodze powiatowej nr 1332O w km 137+009 po stronie lewej łączącego istniejący „parking przesiadkowy” przy	1. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów istniejącego ruchu oraz w oparciu o przeprowadzone analizy brak jest uzasadnienia na zastosowanie skrzyżowań o ruchu okrężnym we wskazanych lokalizacjach. Ronda budowane są w miejscach, w których natężenie na wlotach podporządkowanych jest zbliżone do ruchu na ciągu głównym. 2. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi krajowej nie ma możliwości stosowania we własnym zakresie działania urządzeń mierzących prędkość pojazdów poruszających się po drodze krajowej. Odcinkowy pomiar prędkości pozostaje w gestii Centrum

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

		<p>przedmiotowej drodze z zatoką autobusową przy DK45 w kierunku Kluczborka (km 137+065 SP)</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Przesunięcie przejścia dla pieszych zlokalizowanego na drodze powiatowej nr 1332O w km 137+009 w rejon w/w „parkingu przesiadkowego”. 5. Zapewnienie odpowiedniego oświetlenia na drodze oraz chodnikach w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową numer 1332O w km 137+009. 6. Zadbanie aby miejsca projektowanej zieleni obsadzone były roślinnością niską (aby nie przesłaniały widomości) lub zaprojektowanie tej strefy bez zieleni. 7. Zastosowanie ekranów akustycznych w strefach zamieszkania z uwagi na uciążliwość ruchu pojazdów na drodze krajowej nr 45 dla sąsiadujących z nią zabudowań wielorodzinnych. 8. Przesunięcie miejsca pod wiatę przystankową na zatoce autobusowej w kierunku Kluczborka w km 137+065 po stronie prawej DK45. Przesunięcie jej w kierunku środka zatoki autobusowej z uwagi na sąsiedztwo lasu. 	<p>Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), komórki powołanej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD).</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. W dokumentacji przewidziane zostanie wykonanie wnioskowanego chodnika przy drodze powiatowej nr 1332O w km 137+009. 4. Przedmiotowe przejście dla pieszych zlokalizowano na wyspie kanalizującej ruch stanowiącej również wyspę azylu w strefie skrzyżowania drogi krajowej z drogą powiatową. Przeniesienie przejścia dla pieszych nie znajduje uzasadnienia merytorycznego. Zaprojektowane rozwiązanie wraz z wydłużeniem chodnika do parkingu umożliwi bezpieczne dojście przez wydzieloną wyspę segregującą ruch do obu przystanków autobusowych. 5. W dokumentacji przewidywane jest wykonanie oświetlenia wszystkich zatok autobusowych wraz dojazdami do nich oraz dedykowanego oświetleniem asymetrycznym pieszego na przejściach dla pieszych. 6. Na planszach sytuacyjnych kolorem zielonym o oznaczeniu „proj. zieleni” wskazano miejsca które planuje się obsiać jedynie mieszanką traw, która nie będzie wpływała na pogorszenie warunków widoczności. 7. W przedmiotowej lokalizacji, na podstawie analizy istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu przewiduje budowę ekranów akustycznych, zabezpieczających zabudowę wielorodzinną sąsiadującą z drogą krajową przed skrzyżowaniem w km 137+009. 8. Przedmiotowa lokalizacja miejsca pod wiatę przystankową na skosie zjazdowym zatoki autobusowej w km 137+065 została dobra w taki sposób, aby zminimalizować zajętości terenów sąsiadujących z drogą jak również poprawę widoczności przez osobę oczekującą nadjeżdżającego autobusu jak również zmniejszenie drogi do przebycia w celu wejścia do autobusu. Nadmieniamy przy tym, że zatoka autobusowa zostanie w całym zakresie oświetlona zgodnie z obowiązującymi standardami. W związku z powyższym brak jest zasadności zmiany jej lokalizacji.
41	962/96	Wniosek o dostosowanie parametrów zjazdu publicznego w km 141+172 po stronie lewej drogi krajowej do przejazdu pojazdów ciężarowych z przyczepą.	W dokumentacji zostanie sprawdzona przejezdność wskazanego zjazdu publicznego w km 141+172 pod kątem możliwości wjazdu/wyjazdu pojazdów ciężarowych z przyczepą. W przypadku braku przejezdności geometria zjazdu zostanie odpowiednio skorygowana w celu jej spełnienia.
42	b.d.	1. Brak zgody na zamknięcie wlotu ul. Wiejskiej w km 140+917 po stronie prawej DK45,	1. Po rozpatrzeniu wniosku oraz analizie istniejącego zagospodarowania w dokumentacji zostanie przywrócone połączenie bezpośrednie DK45

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI PROJEKU

		<p>2. Wniosek o zaniechanie rozbudowy drogi krajowej w msc. Jasienie i budowę obwodnicy, rozbudowa drogi krajowej przez msc. Jasienie wpłynie na zmniejszenie bezpieczeństwa mieszkańców, zwiększenie hałasu i drgań od drogi.</p>	<p>z ul. Wiejską w km 140+917, poprzez skrzyżowanie z wydzielonym pasem do skrętu w lewo.</p> <p>2. Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 15 niniejszej tabeli.</p> <p>Ponadto inwestycja dzięki zastosowanym rozwiązaniom w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygradzeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem, wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów.</p>
43	73/11	<p>1. Zaproponowana rozbudowa drogi krajowej nr 45 nie jest konieczna, ponieważ nawierzchnia drogi krajowej w ocenie wnioskodawcy jest w dobrym stanie i wyposażona jest w chodnik. Rozbudowa utrudni życie mieszkańcom</p> <p>2. Brak zgody na zamknięcie wlotu ul. Wiejskiej w km 140+917 po stronie prawej DK45,</p>	<p>1. Planowane prace projektowe nie polegają jedynie na wymianie nawierzchni drogi krajowej, inwestycja dzięki zastosowanym rozwiązaniom w postaci obustronnych ciągów przeznaczonych dla pieszych i rowerów z wygradzeniami separacyjnymi, zatoki autobusowe zlokalizowane rozjazdowo za skrzyżowaniem, wydzielone pasy do lewoskrętu oraz wyspy segregujące ruch z azylami dla pieszych, oświetlenie oraz nowa konstrukcja jezdni przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawią komfort wszystkich użytkowników drogi krajowej, poprzez m.in. zmniejszenie emisyjności drogi i jej elementów.</p> <p>2. Z uwagi na tożsamą treść wniosku, odpowiedź na poruszane kwestie znajduje się w pozycji L.p. 42 pkt. 1 niniejszej tabeli.</p>
44	10/14	<p>Wniosek o zachowanie wjazdu w dwóch kierunkach drogi krajowej do działki ewidencyjnej numer 10/14 w km 134+286 po stronie prawe. Na przedmiotowej działce funkcjonuje – PSZOK (Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych) do którego dojeżdżają pojazdy ciężarowe z przyczepą odbierające odpady.</p>	<p>Do wskazanej nieruchomości nr 10/14 zostanie zachowany dwukierunkowy zjazd z drogi krajowej nr 45 w km 134+286, zgodnie z jego lokalizacją w stanie istniejącym.</p>
45	803/98	<p>Wniosek o:</p> <p>1. Przesunięcie planowanej zatoki autobusowej i miejsca pod wiatę z działki nr 803/98 w km 141+107 w miejsce parkingu w km 141+136 wraz z jego przebudowa i zapewnieniem dojazdu z drogi wewnętrzne na działce ewidencyjnej numer 102.</p>	<p>1. W ramach wydatkowania funduszy publicznych Zamawiający nie przychylił się do zaproponowanych zmian z uwagi na zbędne zwiększenie kosztów związanych z rozbudową drogi poprzez dodatkową przebudowę parkingu wybudowane przez Urząd Gminy w niedalekiej przeszłości oraz konieczność poniesienia dodatkowych kosztów w związku z zapewnieniem dojazdu do parkingu z drogi wewnętrznej na</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 2. Przygotowanie zjazdu lub drogi dojazdowej ze skrzyżowaną w km 141+715 na msc. Bazany do działki nr 679/88, która w studium Gminy Lasowice Wielkie zakładana jest to rozbudowy. 3. Przygotowanie zjazdu do działki nr 684/88 w km 141+444, która jest dojazdem do następujących działek o numerze ewidencyjnym numer 680/88, 681/88, 682/88, 683/88. 	<p>działce ewidencyjnej 102 wzdłuż której przebiega rów odwadniający na przebiegu którego konieczna by była budowa dodatkowego obiektu inżynierskiego w postaci przepustu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Wskazana działka ewidencyjna 679/88 w stanie istniejącym ma zapewniony dostęp komunikacyjny poprzez działkę drogową o numerze ewidencyjnym 519/88 w km 141+715. W rozwiązaniach projektowych w przedmiotowej lokalizacji planowane jest wykonanie włączenia dodatkowej jezdni drogi krajowej, którą będzie zapewniać dostęp komunikacyjny jak w stanie istniejącym do działki numer 679/88 poprzez działkę drogową o numerze 519/88. 3. W ramach planowanej rozbudowy do przedmiotowej nieruchomości nr 684/88 zostanie zaprojektowany zjazdu wspólny w km 141+444 który będzie ponadto prowadził do działki ewidencyjnej numer 521/88.
--	--	---	--

4. Podsumowanie i wnioski.

Po przeprowadzonych konsultacjach projektu mieszkańcy gmin Lasowice Wielkie, Kluczbork i okolic przekazali łącznie 45 wniosków.

Wnioskowane przez mieszkańców otwarcie zamykanych wlotów ul. Wiejskiej, Sportowej i Sadowej w msc. Jasienie, dodatkowe miejsca do obsługi pojazdów świadczących usługi przewozu osób oraz zmniejszenie powierzchni działek do wykupu według specustawy ZRID zostaną uwzględnione w dokumentacji projektowej.

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek



ZAŁĄCZNIK 1 – ORIENTACJA I PLAN SYTUACYJNY