DK45
Dodatkowa jezdnia 1
Dodatkowa jezdnia 3
Łuk poziomy R=5000.00m γ=179.57 T=18.97m WS=0.04m AS=0.04m PS=37.95m L'=37.95m
Łuk poziomy R=5000.00m γ=179.65 T=15.06m WS=0.02m AS=0.02m PS=30.12m L'=30.12m
Łuk poziomy R=2500.00m γ=177.70 T=50.24m WS=0.50m AS=0.50m PS=100.46m L'=100.47m
Łuk poziomy R=150.00m γ=140.32 T=30.87m WS=3.14m AS=3.08m PS=60.47m L'=60.88m
PL KM 134+578.12
KL KM 134+616.06
PL KM 134+789.55
KL KM 134+819.67
Zatoka autobusowa SL KM 134+742.11
Zatoka autobusowa SP KM 134+877.79
Przejście dla pieszych KM 134+804.62
Skrzyżowanie SP KM 134+676.60
Zjazd ind. SP KM 134+548.73
Zjazd ind. SP KM 134+713.17
Zjazd publ. SP KM 134+692.87
Przepust ist. KM 134+997.82
Przepust ist. KM 135+362.25
Skrzyżowanie SL KM 0+038.20
Skrzyżowanie SP KM 0+041.82
PL KM 135+320.65
KL KM 135+421.12
Zjazd ind SL KM 135+398.55
Zjazd ind SL KM 135+576.72
Zjazd publ. SL KM 135+793.88
Zjazd ind. SL KM 136+024.91
Zjazd publ. SL KM 136+220.21
Zjazd ind. SP KM 136+220.21
DG 101430O Klasa L, Vp=30km/h
DP 1333O Klasa Z, Vp=40km/h (kier. Chudoba, Lasowice Wielkie)
DP 1333O Klasa Z, Vp=40km/h (kier. Chudoba, Lasowice Wielkie)
Granica: Lasowice Małe Obręb: Lasowice Małe
Granica: Lasowice Małe Obręb: Trzebiszyn
Krzywa przejściowa L=44.00m A=46.90m τ=28.01g H=1.60m Xs=21.86m Td=29.64m Tk=14.94m X=43.16m Y=6.36m
Krzywa przejściowa L=43.00m A=80.31m τ=9.12g H=0.51m Xs=21.49m Td=28.70m Tk=14.36m X=42.91m Y=2.05m
Krzywa przejściowa L=43.00m A=80.31m τ=9.12g H=0.51m Xs=21.49m Td=28.70m Tk=14.36m X=42.91m Y=2.05m
134+500.00
134+700.00
134+800.00
134+900.00
135+000.00
135+100.00
135+200.00
135+300.00
135+400.00
135+500.00
135+600.00
135+700.00
135+800.00
135+900.00
136+000.00
136+100.00
136+200.00
136+300.00
2%

LEGENDA:

- istn. granice ewidencyjne działek
- istn. elementy na podkładzie mapowym
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni drogi
- proj. krawędź pobocza utwardzonego
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik wystający 20x30 (betonowy)
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30 (betonowe)
- proj. krawężnik na płask 20x30 (granitowy)
- proj. krawędź ścieżki rowerowej / ścieżki pieszo-rowerowej
- ▨ proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- ▨ proj. nawierzchnia chodnika oraz wysp dzielących z kostki
- ▨ proj. nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej
- ▨ proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- ▨ proj. nawierzchnia dodatkowej jezdni lub placy do zawracania na zamykanych wlotach
- ▨ proj. zieleń
- elementy projektowane w ramach innego zadania inwestycyjnego
- proj. most pod drogą główną
- 2% spadki poprzeczne
- ☒ proj. miejsce na wiate autobusową
- proj. rów
- proj. balustrada ochronna U-11a
- proj. oznakowanie poziome
- t istniejąca sieć teletechniczna doziemna
- istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna
- e istniejąca sieć energetyczna doziemna
- istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć oświetleniowa
- w istniejąca sieć wodociągowa
- k istniejąca sieć kanalizacyjna
- g istniejąca sieć gazociągowa
- Zjazd ind SL KM 136+024.91 zjazd indywidualny wg inwentaryzacji
- Zjazd publ. SL KM 139+331.68 zjazd publiczny lub wjazd/wyjazd wg inwentaryzacji
- proj. ekran akustyczny

Inwestor:	Wykonawca:
GDDKiA Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6 45-085 Opole	DI DROGOWA INŻYNIERIA SP. Z O.O SP. KOMANDYTOWA Konsorcjum: Lider: Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k ul. Matejki 7, 22-100 Chełm Partner: Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Temat zadania

"ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 45
NA ODCINKU BIERDZANY - KUNIÓW"

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT KONCEPCYJNY

Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
45/2020 z dnia 12.02.2021r.	09.2022	1:1 000	5	1.3

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Główny projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogowa
Projektant:	mgr inż. Radosław Radziszewski		LUB/0374/PBD/18	drogowa